

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Palaiseau, le 30 octobre 2024



### **Sommet international IFAR 2024 : L'ONERA affirme son rôle de leadership au cœur des coopérations multilatérales**

La 15<sup>ème</sup> édition du Sommet IFAR (International Forum for Aviation Research), qui regroupe les principaux centres de recherche aéronautique mondiaux, s'est tenu du 23 au 26 octobre à Singapour, pour la première fois sous présidence française.

18 nations étaient représentées avec plus de 50 participants pour ce sommet sous présidence ONERA, dont la NASA américaine, le NLR hollandais, le NRC canadien, le DLR allemand ou la JAXA japonaise, accueillis par l'A\*STAR (Agency for Science, Technology and Research) singapourienne, qui a rejoint l'IFAR en 2022. Le prochain sommet IFAR sera organisé en 2025 par l'Université de Vienne (TU Vienna).

#### **Aviation durable : l'ONERA au cœur de la recherche internationale**

Le sommet IFAR est l'une des très rares occasions de rencontres et d'échanges de la communauté de la recherche publique aéronautique mondiale : chacun y dévoile ses axes de recherches et programmatiques et de nombreuses réunions bilatérales s'y déroulent. En termes de coopération multilatérale deux nouveaux groupes de travail ont été approuvés : un sur le MRO et un sur l'optimisation des trajectoires pour minimiser l'impact climatique, deux sujets venant compléter le panel d'activités de l'IFAR, pleinement dédié à la transformation de l'aviation.

L'ONERA a été désigné leader du projet recherche ELECTRI-FLY (coopération NRC, JAXA, NLR, NASA, DLR) et d'un projet d'accélération de la certification par « digitalisation », en coordination avec le NRC canadien et lien étroit avec l'OACI (Organisation de l'aviation civile internationale) : le partenariat entre l'IFAR et l'OACI, objet d'un accord signé en 2022 démarre avec ce sujet une seconde phase de travaux, confirmant l'intérêt mutuel des deux organisations internationales. ELECTRI-FLY (atmospheric ELECTricity Characterization ThRough In-Flight) vise à caractériser le processus d'électrification d'un aéronef traversant une atmosphère réelle, une étude importante en perspective de l'utilisation de nouvelles structures et matériaux composites sur les futurs aéronefs.

Pour l'ONERA, le sommet IFAR a également été l'occasion d'une rencontre bilatérale sur de futures coopérations avec la NASA et de signer avec le NRC canadien un accord de

coopération sur les techniques de mesure optique pour la caractérisation des trainées de condensation dans le cas des SAF (Sustainable Aviation Fuels).

Bruno Sainjon, PDG de l'ONERA a commenté « *Ce premier sommet sous la présidence française de l'ONERA a été un franc succès et l'occasion d'échanges riches et fructueux. Premier sommet de l'IFAR en Asie du Sud-Est, cette édition 2024 confirme l'importance et le positionnement de l'ONERA dans la recherche aéronautique mondiale, au cœur de toutes les stratégies des Instituts de recherches d'Etats. Alors que l'aviation va connaître une période de profonde transformation, la communauté aéronautique scientifique mondiale est pleinement mobilisée à réussir le virage de sa durabilité. Ce sommet, sous la présidence de l'ONERA, en est la preuve.* »

---

### **A propos de l'ONERA, le centre français de recherche aérospatiale**

L'ONERA, acteur central de la recherche aéronautique et spatiale, emploie environ 2000 personnes. Placé sous la tutelle du ministère des Armées, il dispose d'un budget de 289 millions d'euros (2023) dont plus de la moitié provient de contrats commerciaux. Expert étatique, l'ONERA prépare la défense de demain, répond aux enjeux aéronautiques et spatiaux du futur, et contribue à la compétitivité de l'industrie aérospatiale. Il maîtrise toutes les disciplines et technologies du domaine. Tous les grands programmes aérospatiaux civils et militaires en France et en Europe portent une part de l'ADN de l'ONERA : Ariane, Airbus, Falcon, Rafale, missiles, hélicoptères, moteurs, radars... Reconnus à l'international et souvent primés, ses chercheurs forment de nombreux doctorants.

<http://www.onera.fr>



### **Contacts presse ONERA :**

#### **Guillaume Belan**

Responsable des relations médias

[Guillaume.belan@onera.fr](mailto:Guillaume.belan@onera.fr)

Tél: +33 1 80 38 68 54 / +33 6 77 43 18 66

#### **Neila Boujenane**

Chargée de relations médias

[neila.boujenane@onera.fr](mailto:neila.boujenane@onera.fr)

Tél: +33 1 80 38 68 69